

4.—Longueur du réseau, capital, recettes et frais d'exploitation des chemins de fer pendant l'année 1926—fin.

Nom du chemin de fer.	Longueur des voies.	Capital.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.
	milles.	\$	\$	\$
Lake Erie and Detroit River.....	—	4,400,000	—	—
Lake Huron and Northern Ontario.....	—	1,190,000	—	—
Maine Central.....	5-10	88,934	17,884	20,208
Manitoba Great Northern.....	15-78	2,066,000	35,701	55,741
Maritime Coal and Rly. Co.....	16-40	3,760,600	118,562	84,510
Massawippi Valley.....	2	800,000	140,409	145,211
Midland Railway of Manitoba.....	6-40	4,800,000	471,172	415,877
Montreal and Atlantic.....	184-60	5,518,000 ²	1,808,250	1,665,026
Morrissey, Fernie et Michel.....	6-15	1,263,000	124,116	97,218
Napierville Junction.....	28-45	600,000	696,277	588,653
Nelson and Fort Sheppard.....	54-84	2,846,800	100,898	109,431
New Brunswick Coal and Rly. Co.....	59-20	1,597,041	43,500	92,762
Nipissing Central ¹	32-00	—	66,529	96,767
Ottawa and New York.....	56-82	2,100,000	290,296	407,720
Pacific Great Eastern.....	360-80	53,696,399	473,918	747,420
Père Marquette (in Canada).....	199-04	3,000,000	5,608,444	3,060,500
Quebec Central.....	330-93	11,575,010	3,210,981	2,412,119
Quebec, Montreal and Southern.....	190-78	7,000,000	779,181	847,568
Quebec Oriental.....	98-15	2,284,702	345,376	320,187
Quebec Rly., Light and Power Co.....	25-37	5,816,030	569,228	482,586
Roberval et Saguenay.....	37-00	3,330,000	582,716	398,215
Rutland and Noyan.....	3-36	200,000	4,054	5,103
St. John's Bridge and Extension.....	—	433,900	—	—
St. Lawrence and Adirondack.....	46-14	2,155,567	1,214,017	787,521
Sydney and Louisburg.....	78-18	4,321,113	1,375,809	1,214,676
Témiscouata.....	113-00	3,856,336	424,807	316,904
Timiskaming and Northern Ontario ¹	388-50	30,440,245	4,937,400	3,633,516
Thousand Islands.....	5-08	60,000	82,320	60,875
Toronto, Hamilton and Buffalo.....	99-05	10,695,000	3,094,432	2,015,375
Van Buren Bridge Co.....	0-36	500,000	—	—
Vancouver, Victoria and Eastern.....	230-43	23,500,000	751,373	654,725
Wabash Rly. Co. in Canada.....	—	—	7,563,972	5,203,016
Total.....	40,352-81	3,560,948,932	493,599,754	389,503,452

¹ Construit et exploité par la Commission d'Ontario. ² Figure avec Quebec Central.

Résumé analytique du trafic.—Le tableau 5 présente, de 1911 à 1926, la statistique du trafic des chemins de fer, tant au regard des voyageurs que des marchandises, ainsi que la relation des dépenses d'exploitation aux recettes brutes. Ce qui frappe tout d'abord, c'est la réduction sensible du nombre des voyageurs transportés depuis quelques années, les chiffres de 1925 et de 1926 n'étant jamais tombés aussi bas depuis 1912, date à laquelle notre population était sensiblement moins nombreuse qu'aujourd'hui. Si les gens voyagent moins en chemin de fer, c'est évidemment à cause de la multiplicité des automobiles, des autobus et de l'excellence de nos routes; le volume des marchandises transportées également est resté inférieur à l'expansion de la production du pays. En 1918 et 1920, ce volume avait atteint un degré très élevé et quoique les chiffres de 1926 soient plus encourageants que ceux des toutes dernières années, ils restent encore fort au-dessous de ceux des années de comparaison. On peut sans doute en attribuer la cause, dans une certaine mesure, aux transports par camions-automobiles, mais il y a lieu de croire que l'amalgamation des chemins de fer en est la raison principale, puisque les marchandises sont maintenant moins souvent transbordées d'un réseau à un autre. Le tableau 8, sous la rubrique "tonnes de marchandises transportées un mille" et les totaux du tableau 11 donnent de plus amples éclaircissements à cet égard.

La statistique des recettes brutes et des dépenses d'exploitation met en lumière les difficultés auxquelles nos compagnies de chemins de fer se sont trouvées aux prises depuis quelques années. Avant la guerre, il était généralement admis qu'à cause des frais énormes nécessités par la construction des voies et l'achat du matériel roulant, les dépenses d'exploitation d'un réseau ne devaient pas excéder environ